

# MTB NEWS - 650b

28 MARZO 2014 - COMUNICATO STAMPA

Cari amici, di seguito un comunicato stampa in merito alla nostra nuova bici con ruote 650b. Siamo molto orgogliosi di questo nostro nuovo prodotto per i biker e siamo sicuri che avrete molte domande da farci a riguardo. Forniremo volentieri a tutti qualsiasi chiarimento vi possa servire. Grazie!

Marco Cislaghi-Marketing manager - Specialized B.C. Italia & il Performance MountainBike Team.

## LA NOSTRA POSIZIONE: GRANDE È MEGLIO, ECCETTO QUANDO NON LO È.

Noi crediamo nelle ruote grandi, a patto che siano costruite in modo specifico per ogni tipologia di rider e di utilizzo: i biker dovrebbero utilizzare le ruote più grandi disponibili. Le 29er sono veloci, stabili e divertenti da pedalare, ma non sono tutte uguali. Abbiamo sviluppato lo 'stile Specialized' per ridurre al minimo eventuali svantaggi delle ruote grandi, concentrandoci sulla leggerezza, sulle prestazioni e sul divertimento. Il vantaggio delle 29er Specialized è stato comprovato ed è apprezzabile sia nei modelli agonistici XC, sia in quelli da All-Mountain e persino nella categoria delle bici front per il giro della domenica con gli amici.

Sappiamo comunque che non tutti i biker vogliono pedalare una 29er, proprio per questo continueremo a produrre biciclette con ruote dalle dimensioni inferiori. Siamo orgogliosi di poter introdurre la nostra prima bici con ruote da 650b, ovviamente con geometria dedicata per questa dimensione e per il tipo di utilizzo: la *Stumpjumper FSR EVO 650b*

## IL PERCHÈ DEL 650b

Rispetto alle ruote da 26", quelle da 650b offrono maggiore trazione, stabilità e scorrevolezza. Il nostro obiettivo è di venire incontro ai biker che chiedono a gran voce questo tipo di bici. Non perderemo nemmeno un colpo di pedale nell'innovazione delle 29er, perché crediamo nel concetto. Ciononostante esistono due scenari nei quali una ruota dalle dimensioni inferiori, potenzialmente più leggera e più veloce nell'accelerazione, potrebbe avere un senso *per alcuni* biker, o per alcune destinazioni d'uso.

1. *Divertimento*: Se il rider vuole essere in grado di cambiare direzione in modo leggermente più veloce. Le ruote 650b *potrebbero* dare una sensazione di maggiore maneggevolezza. Non dimentichiamoci comunque che le nostre 29er hanno un carro posteriore più corto di quelli della maggior parte delle bici 650b sul mercato.
2. *Misura*: Se la misura della bici o il fattore 'impatto visivo' è un problema. Per certi modelli di bici 650b siamo in grado di creare uno standover più agevole.

Per questi motivi diciamo **"GRANDE È MEGLIO, ECCETTO QUANDO NON LO È."**

## LE BICI SPECIALIZED AVRANNO QUINDI TRE DIMENSIONI DI RUOTE?

Nel futuro le ruote da 26" avranno un mercato sempre più piccolo. Adottiamo il termine 650b perché è questa la dimensione esatta. Chiamarle 27,5" sarebbe ingannevole, perché la dimensione reale NON è a metà tra 26" e 29".



Il nostro team che si occupa dello sviluppo dei pneumatici, ha già introdotto le gomme 650b, mentre i responsabili delle ruote Roval stanno lavorando per creare le migliori ruote offroad.

La nostra posizione è di voler fornire le biciclette e i componenti migliori per servire al meglio i rider. Il primo, nuovissimo, modello sarà disponibile a partire dal mese di Aprile 2014.

#### **QUALI MODELLI SARANNO DISPONIBILI?**

La Stumpjumper FSR EVO sarà disponibile in due differenti versioni

- Stumpjumper FSR EVO Expert Carbon - Prezzo di listino al pubblico 5.550,00 euro
- Stumpjumper FSR EVO Comp M5 - Prezzo di listino al pubblico 2.790,00 euro

Per le specifiche ed i colori consultare le due schede tecniche allegate.

---

Specialized Bicycle Components è stata fondata nel 1974 da ciclisti per i ciclisti. L'azienda ha sede a Morgan Hill, California e si impegna a sviluppare prodotti funzionali e tecnicamente avanzati che garantiscono vantaggi in termini di prestazioni.

####

